



Le mot du président

En ce début d'année, il m'est bien difficile d'écrire ce « Mot du président ».

En effet, nous avons perdu dans les premiers jours du mois de janvier le plus douarneniste de nos amis anglais, fidèle supporter de la Société des Régates de Douarnenez : je veux parler de Peter Colby.

A Port-Camargue, le père, l'instigateur, la cheville ouvrière, le capitaine de La Flotte du Languedoc Christian Charée nous a quittés après deux mois et demi de lutte acharnée à l'hôpital.

Mais comme le veut la tradition, « le spectacle continue », sur des notes nettement plus heureuses.

Nous avons la chance d'avoir un nouveau secrétaire général trésorier qui fut le plus assidu à nos épreuves : je veux parler d'Hervé Chauvin.

Le 20 janvier 2024 la Flotte du Languedoc a élu capitaine de Flotte Éric Weller.

Nos activités redémarrent.

Le bureau et le conseil de France Dragon ont décidé de réfléchir et d'agir pour favoriser l'activité des flottes et permettre aux coureurs français d'être meilleurs à la Gold Cup et autres épreuves majeures à l'étranger ! Chaque flotte de Dragon pourra présenter un projet qui sera étudié rapidement par le conseil.

Notre secrétaire Hervé Chauvin a mis en place un système moderne pour les prises d'adhésion. Vous pouvez nous rejoindre en suivant le lien :

https://www.helloasso.com/associations/association%20france%20dragon?utm_source=user&utm_medium=email-tran-sac&utm_campaign=CONFIRMATION_ADHESION

Nos régates locales ont déjà commencé avec :

- à Port Camargue avec la 3ème étape des Winter Series le week-end 20 et 21 janvier, qui a vu la domination de l'équipage de la famille Gausson SUI 291.
- à Cannes avec la Coupe de l'amitié du 26 au 28 janvier avec 19 inscrits de 9 nations .

Vous retrouverez toutes les dates de notre calen-

drier national et local sur le site france-dragon.org

Pensez à notre épreuve phare de l'année : le **Championnat de France disputé dans le cadre du Grand Prix Linkers organisé par le Deauville Yacht Club**

N'oubliez pas Douarnenez non plus et La Baule.

Allez en ce début d'année, une belle résolution : tous les Dragon sur l'eau partout, pour jouer et prendre beaucoup de plaisir !

Jean Bréger

Dragon Gold Cup 2025 à Kinsale : 8 bateaux français annoncés, du jamais vu pour une régate internationale à l'étranger !

La Gold Cup est avec le Championnat du Monde qui a lieu tous les deux ans l'une des deux plus importantes épreuves du calendrier sportif international des Dragon.

Elle va se tenir cette année à Kinsale en Irlande, et 8 Dragon français ont à ce jour manifesté la ferme intention d'y participer : François Proust (FRA 334), Cyril Vernes (FRA 395), Hervé Chauvin (FRA 401), Renaud Acker (FRA 410), René Bideau (FRA 418), Alain Lathioir (FRA 421), Marc Vibert (FRA 426), et Gery Trentesaux (FRA 428).

Une telle délégation de bateaux français participant à une compétition internationale à l'étranger, ce sera du jamais vu, et ce sera d'excellente augure pour attirer les Dragon irlandais, britanniques et plus largement de toutes nations en leur montrant le dynamisme et le renouveau de la classe en France, et pour les attirer à venir participer à la Gold Cup 2025 en France, à Douarnenez.

Soutenons ces équipages, et rappelons aux autres qu'il n'est pas trop tard pour se motiver, s'entraîner et aller défendre nos couleurs en septembre au pays du trèfle !

Ca y est mon chéri t'es parti, tu as pris le large, le grand large.

Tu aimais m'appeler mon chéri ou mon beau, tu es tellement, mais tellement gentil. Si le monde était rempli de Christian Charée on vivrait en paix, en harmonie, et dans l'amour.

Cela a de suite matché entre nous, la passion de la voile bien entendu mais tellement plus. On a rit, très vite, et beaucoup blagué, on a organisé de belles courses, partagé de belles rencontres, mais ce que je veux ne jamais oublier de toi c'est cette amour qui sortait de toi, cette douceur. Tu es douceur!

Ta façon de barrer tout en douceur, cette finesse, tes fameuses épissures réalisées elles aussi tout en douceur. Tu as même réussi à me faire faire des choses à contre cœur mais toujours en douceur, c'est aussi comme ça que je t'aime ma molle.

Je repense à notre dernière nav, je prenais ces photos et vidéos, tu râlais après moi comme jamais. Sa-tanées écoutes de gen... C'était la première et du coup la dernière. Tu as su entraîner beaucoup de monde avec ton dernier bébé, Sud Dragon.

Tu étais l'exemple même du bon marin, tout d'abord par ta grande humilité, un vrai coureur, mais avec un vrai grand esprit marin. Et de plus un exilé lorrain comme moi.

Celui qui pense tout savoir avait beaucoup à apprendre de toi mon ami.

Le calme et la douceur, la classe et la passion, tant de mots qui te décrivent si bien.

Tu es parti en paix pour ta 4ème mi-temps mon beau, vas faire ton Grade 0 maintenant, tu seras pour toujours dans mon cœur.

Un grand et fidèle admirateur, Fred.



Né le 13 février 1942, Peter est malheureusement décédé à 5h15 du matin le 14 janvier 2024 entouré de son épouse bien-aimée Margaret et de deux de ses enfants.

La Classe Dragon International a perdu un membre de la « Famille », très cher et âgé de 81 ans.

Comme beaucoup, j'ai perdu un ami cher. Peter était plus grand que nature à bien des égards, non seulement par sa stature, mais aussi par son implication dans la classe du dragon qui lui tenait passionnément à cœur t.

Fils de George Colby, un pêcheur de hareng, Peter est né avec la mer dans son ADN et peu de temps après avoir quitté l'école Alderman Woodrow à Lowestoft à l'âge de 14 ans, il entre au HMS St Vincent Naval Training College à Portsmouth. Cependant, n'aimant pas les règles et les règlements, il est rapidement retourné dans le Suffolk et est devenu un gros entrepreneur dans les entreprises de transport, la location de véhicules, la location de camions et de remorques avant de se lancer dans l'immobilier et d'autres entreprises rentables. Un homme en mission avec des compétences personnelles fantastiques et un amour profond pour sa famille et sa ville natale.



J'ai rencontré Peter pour la première fois en 1992 lors de mon premier championnat de la Côte Est à Lowestoft, organisé par le Royal Norfolk and Suffolk Yacht Club. Bien qu'il y ait plus de 30 ans, ces souvenirs de Peter et de l'ensemble du personnel et des bénévoles du Yacht Club incarnent toute l'éthique et les superbes normes de la raison pour laquelle je participe à des régates de Dragons aujourd'hui.

Du plaisir, de la camaraderie, de l'excellence, de la passion, de l'intégrité et surtout de l'esprit sportif.

Peter était tout ce qui précède et bien plus encore.

Au cours de son mandat en tant que commodore au Royal Norfolk and Suffolk Yacht Club entre 1999 et 2002, il était présent au club tous les samedis avec son cercle d'amis. Tant de soirées tranquilles se sont transformées en sessions légendaires alors que « Russell » derrière le bar et Peter orchestrant les procédures nous ont tous fait nous sentir comme chez nous.

L'ambiance de fête n'est pas restée à Lowestoft, car Peter s'est également installé dans la belle ville bretonne de Douarnenez, où tant de Dragonnistes ont profité de conditions de navigation fantastique au fil des ans grâce au grand Louis Urvois.

Chaque année, en arrivant à Douarnenez, la première question qui venait à l'esprit était : « Peter, c'est quel soir la fête chez toi ? » Un grand sourire élargissait son visage alors qu'il répondait : « Mon cher Martin, chaque nuit est une fête ». Avec de grandes quantités de vin rouge et la voix fantastique de Margaret, la femme de Peter, qui chante de si belles chansons, tout le monde s'amuserait bien.

Peter a offert son Dragon GBR 630 « TAI FUN » à ses bons amis de la Société des Régates de Douarnenez où il était très aimé. Son Dragon continuera d'amener de nouveaux marins dans la classe dans la baie de Douarnenez, comme il l'a souhaité.

Peter manquera à tant de gens, mais il ne sera jamais oublié... Il apportait un rayon de soleil avec lui partout où il allait. Je suppose que l'image dont je me souviendrai toujours avec tendresse est celle de ce géant d'un homme qui s'est levé dans un semi-rigide à grande vitesse, ne s'accrochant qu'à la ligne d'étrave alors qu'il dépassait les Dragons qui revenaient vers la grue du RNSYC après le dernier jour de course. C'était le travail de Peter de faire fonctionner la grue et de nous sortir tous de l'eau sans délai. Il ressemblait à Kirk Douglas debout à l'avant de sa chaloupe dans le film Vikings de 1958. Un Dieu parmi nous, simples mortels..... Repose en paix mon ami.

Stavros

Traduction/adaptation : Y. Léglise

Le plus douarneniste des dragonnistes anglais nous a quitté le 14 janvier.

Nous avons rencontré Peter, ma famille et moi, à Arcachon il y a plus de 30 ans. Il venait courir avec son magnifique dragon noir tout neuf : Mamba comme le serpent du même nom. Nous avons tout de suite sympathisé et nous les douarnenistes présents l'on invité à venir régater dans notre baie. C'est ce qu'il a fait et nous l'avons tous accueilli chaleureusement les années suivantes.

Comme il le disait souvent : « I fell in love with DOUARNENEZ ». C'est tellement vrai qu'il a acheté d'abord une petite maison à Tréboul puis une plus grande au dessus du Port Rhu. Il a par la suite participé à tous les grands prix de DOUARNENEZ tant que sa santé le lui a permis.

A la SRD nous avons tous croisé un jour ce grand gentleman, souriant, avenant, et surtout « fair-play ».

Pour exemple, ce jour où après un refus de tribord involontaire de sa part, il prit en charge mon Dragon en arrivant à quai pour une réparation expresse. A la fin du Grand Prix il ramena mon bateau en Angleterre aux chantiers Petticrows à ses frais et me laissa son dragon Tai Fun en prêt ! Depuis cette date Tai Fun est basé à DOUARNENEZ et prêté à la SRD. Il décidera aussi plus tard de mettre sa maison à notre disposition pour y loger nos officiels pendant nos événements.

Nous n'oublierons jamais les « after-regattas » sous le chapiteau ou chez lui rue du Treiz où il savait mettre de l'ambiance et de l'amitié.

Que dire de plus : ENCORE MERCI ET « CHAPEAU » MR COLBY.

RIP Peter from René Bideau and Eizh team fra418



L'AFD se dote d'un nouveau secrétaire-trésorier !

Après plusieurs années de bons, loyaux et fidèles services passés à remplir un tâche bien ingrate, Marc de la Fons cède sa place à Hervé Chauvin, que vous avez tous croisé sur les plans d'eau à un moment ou un autre.

Comme vous avez pu le constater en renouvelant votre adhésion (merci à ceux qui l'ont fait, hou aux autres !) il semble prêt à remuer monts (et merveilles) et vaux pour dépeussier un peu l'administration de l'AFD.

Une seule adresse pour le joindre : admin@france-dragon.org

Souhaitons-lui bon vent pour ce mandat de deux ans. Supporter le Président est déjà une vocation, mieux, un sacerdoce !

La rédaction de FDI en profite pour souhaiter à toutes et tous une superbe nouvelle année pleine de navigations, de joies et de partages.



Cet hiver, les Dragon prennent leur quartier en Camargue

Déjà 11 courses courues depuis le mois de Novembre sous le soleil du Sud de la France. Les Dragon n'ont pas pris de repos en Camargue, et après les régates estivales, la flotte du Languedoc s'est regroupée en baie d'Aigues Mortes pour ses Winter Series.

Un week-end par mois de Novembre à Avril, la flotte de 11 Dragons, dont 9 régatiers, se retrouve du vendredi après-midi au dimanche, pour un programme d'entraînement et de régates. Sous la conduite du coach Mike Cohen et grâce à la logistiques de la Société Nautique du Grau du Roi et de Port Camargue, les dragonnistes s'en donnent à cœur joie. Gâtés par une météo clémente, ils répètent des exercices de départs et de passages de bouée, mis en application dans une répétition de régates courtes, pour finir par pas moins de 6 courses officielles courues le samedi et le dimanche.

Grâce au coaching individualisé sur l'eau, chaque équipage a mesuré ses progrès, la flotte entière a plébiscité la formule. Ainsi les Winter Series vont se poursuivre en février, mars et avril *a minima*. La baie d'Aigues Mortes est accueillante, un équipage Suisse nous y a déjà rejoint, la flotte du Languedoc est prête à recevoir et faciliter la participation de nouveaux équipages.

Les Winter Series en Camargue en chiffres

En janvier déjà 11 courses réalisées
L'objectif est de 25 courses sur le programme.

Des navigations sur 7 mois de l'année
Plus de 100 heures d'exercices et de régates

Dates : 23 au 25 février, 22 au 24 mars,
12 au 14 avril

Contact : Eric WELLER

eric.weller65@gmail.com - +33 615 900



N'oublions pas les épreuves à venir !

2024

grand prix dragon douarnenez france

29 avril > 04 mai **FFVoile** Trophée Atlantique 2024

crédit photo : Jacques Vigliani

FFVoile Ville de DOUARNENEZ Région BRETAGNE Finistère Penn-ar-Bed srdouarnenez.com

DEAUVILLE YACHT CLUB

FRENCH DRAGON CHAMPIONSHIP

JUNE 21ST-24TH

CHAMPIONNAT DE FRANCE DE DRAGON
DEAUVILLE
21-24 JUIN 2024

LINKERS NORMANDIE ASSOCIATION FRANCE DRAGON FFVoile CHAMPIONNAT DE FRANCE DEAUVILLE LE DEPARTEMENT

France Dragon Info est le bulletin périodique gratuit publié par l'Association France Dragon (loi 1901) à l'usage de ses membres et associés — Directeur de la publication : Jean Bréger — Rédaction : collectif AFD — N° 10, janvier 2024
Adresser articles et photos à yves.leglise@gmail.com