LE MOT DU PRESIDENT

Après un beau championnat d'Europe à Sanremo, le programme Dragon s'est déplacé sur la côte Ouest.

Le Grand Prix de Douarnenez qui était le 2ème grade 1 IDA fut un magnifique championnat avec une ambiance aussi belle que la météo. René Bideau de la Société des Régates de Douarnenez a rédigé un compte-rendu que vous trouverez dans ces colonnes.

Le 20ème Derby de La Baule était le support de notre National Open dont vous trouverez le compte-rendu de Georges Ardeois . La dernière Assemblée Générale avait décidé d'organiser chaque année à l'occasion de notre National Open de France une réunion informelle des dragonistes français. Vous en trouverez ci-joint le compte-rendu de Claire Demptos. Le bureau de France Dragon en tiendra compte et planchera sur les sujets évoqués.

En juin, s'est disputé le championnat du Monde en Allemagne. Hormis la belle bataille que ce fut et la seule représentation française en la personne de Gérard Blanc, le fait marquant fut la 5ème place de Blue Bottle GBR 192 bateau « Royal » construit en 1948 !!! Excusez du peu ! Il est là, l'exploit ! Connaissez-vous une série qui puisse se vanter d'avoir un bateau vieux de 74 ans classé dans les 5 premiers d'un Mondial ? Quelle meilleure belle publicité pour notre classe ! Faites le savoir autour de vous !

La Linkers de Deauville s'est tenue du 29/06 au 02/07 : faible participation française avec 7 bateaux dont 1 alsacien Storich et de 2 languedociens, 3ème Mi-temps et Ulysse. Heureusement que nos amis Belges (3 équipages), Grand-Bretons (3 équipages), Néerlandais (3 équipages), Allemand (1 équipage) sont venus. Grand merci à eux d'avoir fait le spectacle ! Mais cet état de fait pose le problème de notre attractivité. Tout le monde souhaite avoir une belle épreuve à domicile ! Nous ne devons jamais oublier que seuls, nous ne sommes rien ! Et si je désire du monde chez moi je dois venir chez toi ! Si ce principe de base n'est pas respecté toutes nos épreuves vont en pâtir, voire disparaitre.

C'est de la responsabilité de chaque dragonniste ! C'est à chacun de nous de prendre sa responsabilité.

Prochaine épreuve de l'été comptant pour la Coupe France:

- Classic Noirmoutier du 06 au 08 Aout.
- Coupe de Bretagne à Douarnenez du 19 au 21 Aout
- Régates Royales à Cannes du 19 au 27 septembre
- Grand Prix Sud Dragon à Port Camargue qui sera le 3ème grade 1 de l'IDA

Et n'oubliez pas les programmes d'été organisés par le Deauville Yacht Club, la SR Douarnenez, le Yacht Club De La Baule, le CV Arcachon, la SN du Grau du Roi et de Port Camargue .
Vous retrouvez toutes les informations sur le calendrier de notre site : http://france-dragon.org/calendrier-resultats/

Venez voir ailleurs si l'eau n'est pas plus bleue ! Notre jeu n'est fait que de rencontres ! Venez chez l'autre pour le rencontrer !! Plaisir garanti !!

Jean Bréger

GRAND PRIX DE FRANCE DOUARNENEZ

Du 2 au 7 mai la Société des Régates de Douarnenez a organisé son 20ème Grand Prix Dragon après deux annulations dues à la COVID.
Cette année, cette régate était gradée 1 et a rassemblé 32 équipages dont une quinzaine d'étrangers représentant 8 nations . A signaler la présence des meilleurs équipages européens et de Paul-Richard Hoj Jansen, figure emblématique de la série.

Pour des raisons techniques, la SRD a organisé ce GP sans sponsor officiel mais avec l'aide de partenaires locaux, et a renoué avec l'ambiance et les valeurs des premiers Grands Prix créés par Louis Urvois : accueil, simplicité, convivialité à terre, sérieux, professionnalisme et efficacité en mer.
Tous les ingrédients étaient réunis pour que cet événement soit une réussite. Cerise sur le gâteau , la météo nous a offert des conditions exceptionnelles tous les jours : soleil et vent étaient au rendez vous. Tous les concurrents ont été enchantés et ont signé pour l'an prochain.

CLASSEMENTS:
Pedro Rebelo De Andrade (vice champion d'Europe 2022) l'emporte à la barre du dragon Danois DEN 410 « Out of bounce » suivi des Suisses de « 1quick1 » SUI 318 à Wolf Waschkuhn, le nouveau champion d'Europe à San Remo, et de Nicola Fiersen, première féminine (bravo) sur son dragon « Kalhessi » GER 1207. Chez les Corinthiens (amateurs) , c'est notre ami Guss De Groot qui l'emporte sur son « Furie » NED 309 devant l'équipage allemand de « Puck » GER 1251 à Philip Dohse. Mention spéciale à nos amis Baulois du dragon FRA 368 « Cloud Nine » qui prend la troisième place.

REMERCIEMENTS :
Cette édition 2022 a été un franc succès et tout le monde s'accorde à le dire. Nos remerciements pour cette réussite vont vers nos bénévoles sans lesquels rien ne serait possible, vers nos comités d'organisation sur terre et sur l'eau et vers nos partenaires locaux .
Un merci particulier à Didier Cozic qui a remarquablement remplacé au pied levé un P.R.O déficient et à nos concurrents fidèles depuis 20 ans : P H Janssen, Vincent Hoesch, Guss De Groot, Ron James, Francis Le Bihan, Jean Bréger, Fred Gourlaouen, la famille Rossignol et bien d'autres…

A VENIR :
Durant l'été toutes nos régates et en particulier la **Coupe de Bretagne** du 19 au 21 Août.

L'an prochain le Grand Prix de Douarnenez se tiendra comme d'habitude en début mai, et accueillera le **National Open de France**. Nous vous y attendons nombreux.

René Max Bideau

LINKERS OPEN INTERNATIONAL DRAGON

Cette régate populaire organisée par le Deauville Yacht Club a attiré 16 bateaux du 29 juin au 2 juillet et 9 courses ont été validées sur les 4 jours. L'actuel champion national Français Jean Breger FRA 391 a ouvert la régate avec une 3ème et un 1ère places pour prendre un point d'avance sur Gerry Laamens à la barre de NED 318 qui a également connu une très bonne première journée : 1er et 4ème.
Le deuxième jour, trois courses ont été disputées dans d'excellentes conditions de navigation, Ron James GBR 633 a remporté la course 3, Jean Breger FRA 391 la course 4 et Robert Lehmann FRA 431 la course 5. Ainsi, après 5 courses, Jean Breger, avec comme équipiers Christian Gout et Jean-Paul Roux, détenait une confortable avance au classement général.
Le Jour a entièrement dévolu à GBR 633 Ron James, avec Nigel Young et Joanna Richardson ors qu'ils ont remporté les 6 et 7 avec brio pour ouvrir complètement le championnat jusqu'au dernier jour.
Après la course du vendredi, le DYC a organisé le dîner des équipages dans leur magnifique nouveau clubhouse. Le président Eric Lebon a prononcé un discours remerciant le Président de Linkers, Philippe Delecourt, pour son soutien continu. Philippe a également promis de maintenir le parrainage et attendait avec impatience 2024, qui sera le 10ème anniversaire de l'implication de « **Linkers »** avec le DYC.
Le dernier jour, le Président du Comité de Course **Patrick Villette** a réussi à valider deux autres courses dans une bonne brise pour le plus grand plaisir des concurrents. La première course de la journée (course 8) a été remportée par BEL 82 barré par Xavier Vanneste, qui accueillera bientôt les Dragonistes à la prestigieuse Gold Cup d'Ostende. La dernière course du championnat a été remportée par NED 442 André Dupon qui barrait son tout nouveau Petticrows, le 4ème bateau construit dans la nouvelle usine au Portugal. André et son équipage, Siebe De Boo & Huib Bannier ont bouclé une excellente série pour terminer 3ème au classement général.
En 2ème lace au classement général nous trouvons GBR 633 Ron James équipage de Nigel Young & Joanna Richardson. Ron et son équipe n'ont pas pu répéter leurs deux belles courses de la veille, mais en ont fait assez pour assurer la deuxième place.
Le vainqueur du championnat est FRA 391 **Ulysse**,barré par Jean Bréger, avec Christian Gout & Jean Paul Roux. Cette équipage Français à succès méritait pleinement d'ajouter un trophée supplémentaires sur ses étagères, et il y avait des sourires tout au long de la remise des prix.
En terminant, je tiens à remercier tout le comité de course, les assistants et les bénévoles du DYC, les sponsors Linkers et le président Eric Lebon pour une nouvelle régate fantastique. Deauville est un endroit incroyable à visiter avec un centre commercial de qualité, de belles plages, un hébergement merveilleux et l'un des meilleurs Yacht Club que je connaisse.
J'encourage plus de Dragonistes à venir partager notre plaisir en 2023, vous ne serez pas déçus.

MONDIAL 2022 A KUHLUNGSHORN

51 participants de douze nations.

Seul Gérard Blanc représentait **France Dragon**.

5 jours, 4 jours de course, 10 courses, beaucoup de rappels généraux et de drapeaux noirs - les champions du monde du Dragon 2022 !!!

Une grande variété de conditions météorologiques, des orages avec de fortes rafales au calme en passant par des brises de mer intelligentes - tout était là - des compétitions extrêmement passionnantes sur l'eau, pas de dominances particulières, mais bien au contraire : suspense jusqu'au bout - un merveilleux championnat du monde a pris fin le 17/06/2022 à Kühlungborn et couronné un nouveau champion du monde bien mérité :

Félicitations au vainqueur du championnat du monde.

Or : GBR 819 Klaus Diederichs, Jamie Lea et Diego Negri

Argent : TUR 1212 Andy Beadsworth, Simon Fry et Arda Baykal

Bronze : SUI 318 Wolf Waschkuhn, João Vidinha et Charles Nankin.

Le podium du Mondial

Vainqueur du championnat du monde - Corinthian

Or : GER 1135 Philipp Ocker, Florian Grosser et Oliver Davies

Argent : AUT 204 Christoph Skolaut, Martin Lutz et Georg Skolaut

Bronze : BAS 438 J.A.G., Dominic et Oliver Bakker

Trophée des Masters du Championnat du Monde

GBR 819 Klaus Diederichs, Jamie Lea et Diego Negri

@International Dragon Sailing

Le prochain championnat du monde se disputera en Turquie à Bodrum du 29 mai au 3 juin 2022.

UNE EQUIPIERE EN DRAGON

Lors du championnat de France à la Baule, en mai 2022, j'ai assisté à la réunion de France Dragon dirigée par Jean Bréger.

Il a demandé si on ne voulait pas écrire un petit texte pour faire vivre son journal.

Alors, je m'exécute, j'écoute le chef.

J'équipe depuis peu (2 ans) mais je n'ai que 13 ans. Je pense que mes parents sont connus dans le milieu du Dragon parce que je les vois dire "bonjour" à tout le monde, et il faut dire aussi que mon père n'est plus tout jeune (je dirais même qu'il est très très vieux, et je n'y suis pour rien). Ce que j'apprécie le plus dans ces rendez-vous, c'est l'avant-régate et l'après-régate. J'écoute mon père raconter des bêtises qui font beaucoup rire ; mais pour moi le mieux c'est le matin au café car j'écoute d'anciens dragonistes dérouler un à un les chapitres de leur vie de régatier, et souvent cela dérive sur leur vie de travail et je trouve cela très intéressant par rapport à une conversation d'ado de 13 ans.

J'ai surtout apprécié lorsque Yves Léglise nous a remémoré ses exploits chez Alpine, lorsqu'il était payé pour casser des moteurs (pistons traversant la culasse à 10 000 tours).

J'apprécie Fred toujours souriant et très gentil avec moi il m'explique toutes les manœuvres, comment les faire et surtout les anticiper.

J'écoute aussi Jean Bréger, on ne peut que l'écoute avec la voix qu'il a (elle porte).

Quand il parle de ses anciens exploits, je comprends tout mais quand il nous parle de son ancien travail, là je ne comprends pas tout mais à voir sa tête j'ai l'impression que cela s'est bien passé.

Comme, vous pouvez le constater je parle d'avant la course et après la course parce que, pendant, mon père est stressé, ma mère est stressée et moi je suis stressée de les voir stressés ; mais pour pouvoir vivre l'avant course et l'après course il faut bien vivre la course.

A la prochaine fois mais là je vous parlerai de la régate.

Nora ROSSIGNOL

Klaus Diederichs sur le toit du monde !

Les Championnats du monde Dragon 2021, reportés à juin 2022, se sont déroulés sur la mer Baltique à Kuhlungsborn avec 51 participants de 13 nations. 10 courses ont été courues sur les 6 jours (avec une seule journée perdue par manque de vent) pour tester la crème de la flotte Dragon dans une gamme complète de conditions. Le Segelclub Kuhlungsborn a organisé une régate spectaculaire qui laissera aux équipages de magnifiques souvenirs. En s'inscrivant à l'épreuve, certaines équipes étaient déjà en grande forme, SUI 318 1 Quick 1 Wolf Waschkuhn (Champion d'Europe 2022), TUR 1212 Provezza Andy Beadsworth (Champion du Monde 2017 & 2019), GBR 819 « Fever » Klaus Diederichs (vainqueur du Marblehead Trophy 2022), JPN « YRed » Peter Gilmour (vainqueur de Cannes Grade 1 2022), NED 412 « Troika » Pieter Heerema (vainqueur de la Gold Cup 2021) et tant d'autres prétendants ayant une chance de victoire. Nous savions donc que ce serait une compétition palpitante.

Pour moi, le plus agréable en arrivant à Kuhlungsborn est la découverte de l'incroyable Super Yacht **« Mulligan »** de 80 ′ (25 m), qui a été gentiment prêté comme bateau de comité. Ce bateau départ aussi fantastique a vraiment amélioré la qualité de la course et nous sommes tous très reconnaissants au propriétaire et à sa famille pour leur travail acharné et leur patience pendant la semaine.

Frank Berg sur **DEN 266 « My Way »** a remporté la course d'ouverture, puis Peter Gilmour **JPN 56 « YRed »** a remporté le deuxième jour deux victoires consécutives dans des conditions plus toniques. Peter, lors de la remise des prix, attribue ces victoires aux nombreux jours d'entraînement à Fremantle, en Australie occidentale, réputé pour ses vents forts. Le troisième jour a été important dans l'histoire de la Classe

Dragon car il a brillamment couronné **GBR 192 « Bluebottle »** mené par Graham Bailey. Construit en 1948 par Camper et Nicholson et offert à Sa Majesté la Reine et à Son Altesse Royale le prince Philip en cadeau de mariage. Médaille de bronze aux Jeux olympiques de 1956, Bluebottle a été magnifiquement restauré par David Heritage à Cowes. Donc, terminer avec deux 4ème places et gagner le jour 3 était un exploit incroyable, surtout pendant les festivités du 70ème anniversaire du règne de la Reine, qui célébrait son jubilé de platine.

Le vent a décidé de ne pas jouer le quatrième jour et malgré un report de 2 heures à terre avec le comité de course surveillant les conditions sur l'eau, le PRO Nino Shmueli a annulé la journée vers 15 heures et a prévu 3 courses pour le lendemain.

Ainsi, le jour 5 a commencé à 12h00 et tous savaient qu'ils allaient passer une longue journée « complète » dans de parfaites conditions. Avec le bateau du comité mouillé à 2 NM au large des côtes, il n'y avait pas de bord obligatoire, les côtés gauche et droit du parcours payant à tour de rôle. En fin de compte, deux bateaux ont enregistré un total de 14pts : GBR 819 a fini 8,1 & 5, tandis que GER 77 a fini 2,5 & 7. Klaus Diederichs et Ingo Ehrlicher ont donc tous deux remporté la journée !

Au sixième et dernier jour, un certain nombre d'équipes pouvaient mathématiquement encore gagner au général si deux courses étaient courues pour remplir le contrat de 10 courses. Alors que **GBR 819 « Fever »** détenait une avance de 11 points sur **TUR 1212 « Provezza »**, les poursuivants acharnés étaient **SUI 318 « 1 Quick 1 »** (BFD dans la course 8), **GER 77 « Dottore Amore »** et l'incroyable **GBR 192 « Bluebottle »**. Le vent était de 7 nœuds moyens, ce qui signifiait que 2 courses pouvaient être disputées dans des conditions légères, mais toujours de qualité pour un championnat équitable. La course 9 a été remportée par SUI 318 Wolf Waschkuhn , ce qui l'a amené directement sur le podium, mais au final, c'est GBR 819 mené par Klaus Diederichs qui a su garder son sang-froid et avec Diego Negri et Jamie Lea, a à juste titre remporté la course 10. Une brillante performance.

C'est le deuxième titre mondial pour Klaus et Jamie, après l'avoir remporté pour la première fois en 2013 à Weymouth. Donc toutes nos félicitations à l'équipe « Fever ».

L'argent va à TUR 1212 « Provezza » Andy Beadsworth, Simon Fry & Arda Baykal, et le bronze à SUI 318 « 1 Quick 1 » Wolf Waschkuhn, Charles Nankin & Joao Vidinha . 4ème GER 77 « Dottore Amore » Ingo Ehrlicher, 5ème « Bluebottle » Graham Bailey.

Chez les Corinthiens, c'est GER 1135 « Birscheri » barré par Philipp Ocker qui a remporté l'or et a également terminé à une très respectable 8ème place au classement général. L'argent est allé à AUT 204 « Diavell III » Christoph Skolaut qui a également terminé dans le top 10 au général en 9ème position et le bronze revient à NED 438 « Douzement » Jan Bakker.

Martin « Stavros » Payne

Traduction adaptation Y. Léglise

DERBY LA BAULE

La 20ème édition du Derby Dragon international 2022 du 25 au 29 Mai, organisée par le Yacht Club de La Baule, cette année aussi support du National Open de France s'est courue en baie de la Baule.

Nous avions 30 bateaux inscrits, et après 4 jours de courses, 25 bateaux classés .

Une très bonne participation après deux années sans Derby à la Baule pour cause de Covid. Familiers de la baie de la Baule, nombre de coureurs nous sont fidèles depuis le début des Derby en 2000 au nombre desquels Poul Richard Hoj-Jensen, Martin Payne, Guss de Groot, un trio d'anciens vainqueurs du Derby Dragon. Face au 12 équipages étrangers, la forte délégation française aura son mot à dire. Jean Bréger et son équipage, vainqueurs en 2018, espèrent bien ravir le titre de premier Français à Gerry Trentesaux en remportant le National Open .

Deux classements seront établis : un classement scratch et un classement amateur.

Huit courses ont été courues durant ces quatre jours de compétition, sept ont été retenues pour établir le classement..

Le classement général définitif après huit course voit True Story GBR 818, le nouveau bateau de Martin Payne s'imposer à la première place devant Furie à Guss de Groot NED 309 et Ulysse à Jean Breger FRA 391, suivis de Danish Blue, Cobweb, Feeling's Flirtation ,Cloud Nine.

Le classement général définitif amateur : Furie Ned 309 ,
suivi de Cloud Nine Fra 368, Jaguar IRL 201 ,Basilisk GBR 515, Viking FRA 336.

Le National Open de France revient à Ulysse FRA391 mené par Jean Bréger, Christian Gout et Jean Paul Roux devant.

Le Yacht Club de la Baule vous attend l'année prochaine .

Georges Ardeois

MONDIAL

Le Championnat du monde des Dragons 2022 a eu lieu du 12 au 17 juin 2022 à Kuhlungsborn, station balnéaire Allemande sur la Baltique, avec 51 inscrits, dont 26 Allemands.

Le plan d'eau se prête parfaitement à l'organisation de grands championnats : possibilité de mouiller de grands parcours suffisamment éloignés des côtes tout en restant à 2 nautiques de la marina et très peu de courant.

La marina dispose de suffisamment d'espaces pour les grutages, le parking des remorques et des véhicules.

L'organisation des grutages a été parfaite, celle de la chaîne d'inscriptions assez chaotique.

Une seule course était prévue le premier jour, qui s'est déroulée par 7-9 nœuds de NW très variable en direction. Le lendemain, en revanche, deux courses ont été courues dans des conditions plus musclées, 18-23 nœuds avec un clapot très court, toujours dans le secteur ouest.

Pas de vent et de course le troisième jour, mais arrivée du soleil qui ne nous a plus quittés.

Le lendemain, sur la décision du Pro Nino Shmueli secondé par Martin Payne, 3 courses ont été courues dans des conditions idylliques : soleil, 12 à 15 nœuds.

Petit temps pour le lendemain, avec 2 courses et une course par vent médium le dernier jour.

D'une manière générale, sans avoir véritablement de bord obligatoire, la remontée au vent par la gauche a très souvent été favorable, donc les départs au viseur étaient fort disputés !

Sur l'eau le championnat s'est assez bien déroulé. Cependant, il a souvent manqué de bénévoles compétents sur le bateau comité ce qui a entraîné des erreurs de comptage aux arrivées et le rappel à la dernière course du Tur1212 – Andy Beadsworth- pour black flag à la place du GER1221 le dernier jour. Beadsworth a bien justement obtenu réparation, mais cela laissera un sentiment d'amertume chez certains concurrents qui auraient éventuellement pu prétendre accéder au podium.

A terre, l'organisation et l'ambiance n'étaient pas tout à fait à la hauteur d'un mondial, je pense en partie dû au fait qu'il n'y a pas de véritable club sur la marina pour se rassembler mais seulement une esplanade avec une tente sommaire.

La France a été très dotée cette année en grandes épreuves, a obtenu la Gold Cup à Douarnenez en 2025. Hélas, j'étais le seul concurrent Français et, à l'heure où j'écris cette note, un seul Français est inscrit pour la Gold Cup à Ostende. Certes, Kuhlungsborn est éloigné mai ce n'est pas le cas d'Ostende qui, j'en suis certain, va proposer aux concurrents un accueil mémorable.

Gérard Blanc

Le podium de Douarnenez : Pedro de Andrade, Wolf Waschkuhn, Nicola Fiersen

QUELQUES PHOTOS DE DEAUVILLE LINKERS

France Dragon Info est le bulletin périodique gratuit publié par l'Association France Dragon (loi 1901) à l'usage de ses membres et associés — Directeur de la publication : Jean Bréger — Rédaction : collectif AFD — N° 6, août 2022
Adresser articles et photos au Secrétaire marc.delafons@gmail.com ou à yves.leglise@gmail.com